



ecolón

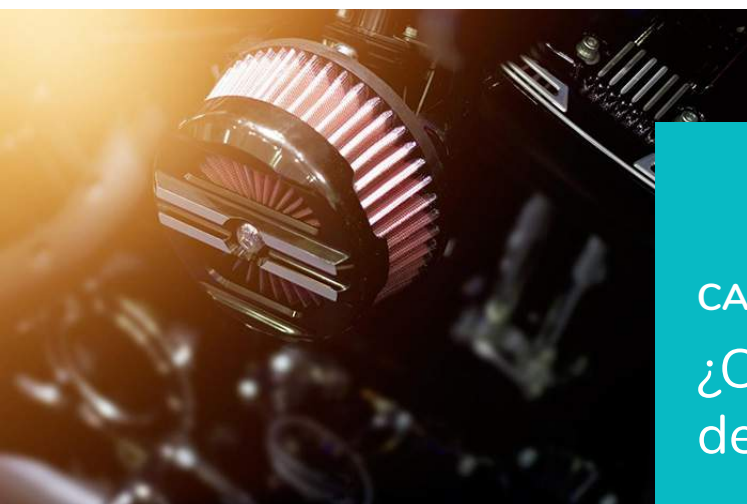
**Guía Práctica para hacerle vos mismo
el Mantenimiento a tu Moto**

Índice



CAPÍTULO 1

¿Cómo hacerle mantenimiento a la cadena de tu moto?



CAPÍTULO 2

¿Cómo limpiar el filtro de aire de tu moto?



CAPÍTULO 3

¿Sabés cuándo cambiar el líquido de frenos de tu moto?

EXTRA

Consejos de mecánica básica que todo motociclista debe saber

¿Cómo hacerle mantenimiento a la cadena de tu moto?

La **cadena de la moto es fundamental** para transmitir el movimiento a las ruedas traseras, por eso es importante limpiarla, aunque cueste un poco encontrar el tiempo para hacerlo. **¡Pero con estos tips vos mismo vas a poder hacerlo!**

Antes, comienzo con un dato esencial: lo más recomendable es **limpiar la cadena de la moto cada 800 a 1.000 kilómetros**, si has manejado en condiciones normales, es decir, en vías urbanas en buen estado. En el caso de que andes frecuentemente por **terrenos con barro o mucha agua tenés que limpiarla cada 500 kilómetros**.



¡Atención! Nunca debes lubricar la cadena sin antes limpiarla bien, ya que la suciedad puede incrustarse y entorpecer el correcto funcionamiento del vehículo.

Utilizá solo agua y jabón para limpiar la cadena de la moto.
Una vez limpia puedes aplicar gasoil.

► RECOMENDACIÓN



Mantenimiento
cada 800 a 1000
kilómetros



Limpiar con jabón
antes de lubricar



Engrasante en
spray

¡El procedimiento es simple!

Podés empezar haciendo un lavado general a la moto y luego limpiar la cadena de esta manera:

- 1 Con la ayuda de un caballete levanta la rueda trasera.
- 2 Sacá la cadena a presión con la ayuda de un compresor, con papel de taller o con la ayuda de un paño.
- 3 Cuando la cadena esté fuera, lavala bien con agua y jabón y quitale toda la grasa.
- 4 Podés aplicar gasoil. Rociá con cuidado y frota constantemente para eliminar y absorber por completo la grasa.
- 5 Continúa lavando hasta que notes que los eslabones de la cadena hayan recuperado su color original.

¡Listo! La cadena te quedará como nueva.

Podés usar grasa de litio, cera o grasa de alta compresión como lubricante casero para la cadena de tu moto.

Sin embargo, **un buen engrasante en spray**, como el que encontrarás en tiendas especializadas **es la mejor alternativa**, ya que garantizará un mejor acabado y una mayor durabilidad del vehículo y de la limpieza.

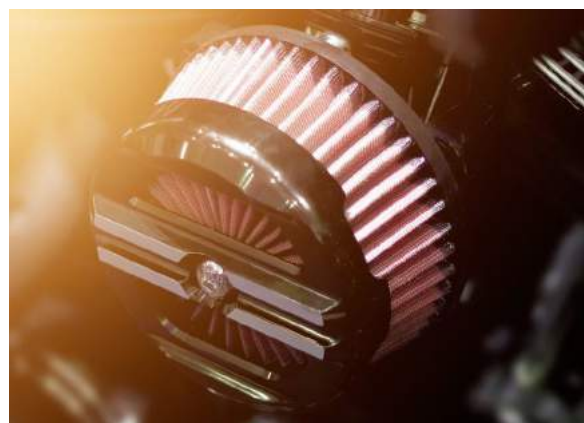


¿Cómo limpiar el filtro de aire de tu moto?

El filtro de aire es una de las piezas clave en el funcionamiento de la moto. ¿Tenés idea de su funcionamiento?

El filtro de aire se encarga de filtrar el aire que precisa el motor para funcionar con el fin de que sea **lo más limpio posible** y no pasen las impurezas del ambiente a la cámara de explosión.

Una función por la que **es habitual que el filtro se ensucie o se obstruya por esa acumulación de impurezas**, en especial de polvo que va quedando adherido.



Seguí estos pasos:

1

Extrae el filtro

Lo primero que vos tenés que hacer es sacar el filtro de aire, que suele estar fijado por algún tornillo o cierre. Al sacarlo, tené cuidado y evitá que la suciedad y el polvo no caigan en el interior de la tobera de admisión.

2

Protegé la tobera de admisión

Cuando hayas sacado el filtro, es importante que protejas la tobera de admisión con un papel o una tapa de plástico para que no entre suciedad en ella ni agua de la limpieza del filtro.

3

Limpiá el interior de la Caja

Al tener la tobera de admisión protegida, podés limpiar el interior de la caja donde está el filtro porque igualmente se acumula la suciedad.

Es fundamental limpiarla bien para que no quede ni rastro de polvo.

Para eso podés emplear productos desengrasantes específicos, que facilitan bastante el proceso.

4

Separá el filtro

Una vez limpiada la caja, ponete con la limpieza del filtro. Antes de comenzar, es importante separar bien sus componentes. Por un lado, tenés que tener el soporte rígido y por el otro, la espuma filtrante. En este proceso, tené cuidado para que no se rompa nada. No te olvidés tampoco fijarte bien cómo está puesto todo antes de separarlos (podés hacer una foto con el móvil para acordarte), porque luego tenés que volverlo a montar igual.

5

Limpiá el soporte

Normalmente, el soporte rígido no suele ensuciarse, pero conviene limpiarlo también porque puede haber algún resto de suciedad o de aceite.

6

Limpiá el filtro

Utilizá jabón en polvo y disolvé en abundante agua caliente para que el filtro quede bien cubierto al sumergirlo. También podés usar líquidos disolventes. Ambos se venden específicamente para estos fines, siendo mucho más fácil de eliminar cualquier suciedad. De las dos formas hay que limpiar muy bien el filtro tanto por fuera como por dentro.

7

Escurrí bien el filtro

No es conveniente dejarlo secar al sol porque los rayos solares van deteriorando el filtro con el paso del tiempo.

8

Engrasá la superficie del filtro

Tenés que llenar el filtro de aceite tanto por fuera como por dentro, recordá que es un producto que atrapa muy bien todo el polvo. ¡Ojo! Es importante aplicarle la grasa, pero también quitarle toda la sobrante.

¡Listo! Con estos pasos, solo tenés que volver a montar el filtro y ponerlo en su posición.

¿Sabés cuándo cambiar el líquido de frenos de tu moto?

Es importante **realizar el mantenimiento de los frenos**, ya que son los encargados de detener tu moto cuando sea necesario y aminorar la velocidad.

► RECORDÁ QUE...



Algunas personas dudan de la necesidad de cambiar el líquido de frenos de su moto. **Existe la creencia de que este líquido no sufre ningún tipo de desgaste** y que con llevar el nivel adecuado, no se le debe hacer ningún otro mantenimiento.

¡Error! Tenés que tener en cuenta que **el líquido de frenos está sometido a altas temperaturas que lo van deteriorando poco a poco**. Y sumá la exposición al aire en el depósito que hace que vaya perdiendo sus propiedades. Además, los cambios de temperatura ambiente también influyen en la pérdida de sus características, por lo que es necesaria su sustitución de manera periódica.



El líquido de frenos sufre desgaste



Tenés que cambiarlo cada 1 o 2 años



Tenés que chequear la especificación DOT

¿Qué líquido usar y cada cuánto tiempo cambiarlo?

Antes que nada, **tenés que consultar la recomendación del fabricante**, ya que en función de cada moto habrá que utilizar un tipo de líquido u otro. Nadie mejor que quien ha construido la moto sabe el mantenimiento y los componentes que debe llevar. Siempre es bueno tomar como referencia lo que indique el manual de la moto.

Tenés que **fijarte también en el tipo de líquido que emplea el sistema de frenado de tu moto**. Tenés que estar muy atento a la especificación DOT (medida que marca la calidad del líquido de frenos y que se clasifica en función del punto de ebullición), ya que el líquido de frenos es altamente corrosivo y si utilizás un tipo de líquido con una especificación concreta que no se adapta a tu sistema de frenado, podría acabar estropeando y poniendo en riesgo tu seguridad durante la conducción.



Así que asegurate de que el líquido tenga una especificación apta para tu sistema de frenado.

En cuanto a la **periodicidad del cambio**, todo dependerá de la especificación del propio líquido, pero en cualquier caso habrá que cambiar el líquido **una vez al año o cada dos años como máximo**.

Acá te muestro cada **cuánto debes cambiar los líquidos con especificación DOT 5.1 y DOT 4**, los dos más empleados en las motos:

- **DOT 5.1:** una vez al año.
- **DOT 4:** una vez cada dos años, como máximo.

Ahora lo que tenés que decidir es si sustituir el líquido vos mismo o llevar tu moto a un taller. ¡Ah! **Y no olvides colaborar con el medio ambiente llevando tu líquido de frenos utilizado a un contenedor o a un punto limpio** para que lo traten de manera adecuada y responsable.

Consejos de mecánica básica que todo motociclista debe saber

Hoy en día, **el no tener conocimientos de mecánica ya no puede ser una excusa** para que un motociclista tenga su moto en óptimo funcionamiento.



Hay cosas por las que necesitamos acudir a un especialista, a un taller, pero hay otras que podés aprender y poner en práctica en cualquier momento de apuro. ¡Así que es momento de que aprendas de mecánica básica!



Inspeccioná los neumáticos:

Los neumáticos son parte de los elementos importantes en la mecánica básica de motos. Por eso, **asegurate que cuenten con la presión de aire adecuada**. ¿Qué quiere decir esto? Que no esté por debajo, ni por encima del nivel indicado por el fabricante. ¿Por qué es importante que tengan la presión adecuada? De no ser así, influirá en el comportamiento de tu moto mientras la conduces.

Otro aspecto que debés tener bajo supervisión es el **desgaste y la profundidad que presenten los neumáticos**. Tenés que cambiarlos cuando sea superior 1,6 milímetros, ya que de lo contrario verás reducida la sensación de agarre y de tracción.



Mantené prolija la cadena:

¡La cadena siempre debe estar limpia, engrasada y tensada! Los expertos recomiendan **limpiar y engrasar la cadena cada 750 kilómetros** en condiciones normales, mientras que en caso de lluvia, esto se debería realizar a los 500 kilómetros.

Si querés comprobar el nivel de tensado es recomendable moverla hacia arriba o hacia abajo, cuando hagas esto no debería desplazarse más de 2 centímetros. En caso de que se desplace más allá de eso, significa que necesita tensado. En muchos modelos, para tensarla tenés que aflojar un poco el eje y retrasar la llanta unos milímetros.

¿Sabías que uno de los errores que mucha gente comete es engrasar la cadena sin haberla limpiado antes? No lo hagas porque no servirá de nada, lo que harás será crear una mezcla de grasa y suciedad que resulta perjudicial para el mantenimiento de la cadena.



Comprobá el estado de los frenos:

Que los frenos de tu moto estén en buen estado es indispensable. ¡Sí, por seguridad! Cuando los frenos están desgastados aumentan la posibilidad que vos puedas tener un accidente.

El líquido y las pastillas de freno nunca deben estar por debajo del mínimo. Además, el pedal del freno trasero debe estar en excelentes condiciones para garantizarte una buena frenada. ¡Prestale atención a esto!



Comprobá el nivel de aceite de motor:

Este es un punto muy importante para que evités que tu moto tenga alguna avería y se mantenga con buen funcionamiento. Pero, **¿sabés cómo medir el aceite de tu moto?** Tengo noticias para vos y es que con la mayoría de motos, la forma de comprobar el aceite es idéntica a la de un coche: a través de una varilla. A pesar de eso, te recomiendo que consultes el manual de instrucciones de tu moto, allí te explican muy claro cómo hay que revisar el nivel de aceite y las tolerancias de consumo.



Verificá las luces:

Hacé **revisión periódica de las luces de tu moto**, evitá sanciones y procurá velar por tu seguridad. ¿Cada cuánto tiempo? Al menos una vez a la semana fijate en los faros delanteros, pero también prestá atención a los intermitentes y luz de freno. Si hay algún problema con alguna, tenés que cambiarla a la brevedad. **¡Nunca circular con falla de luces!**



Verificá el estado de la bujía:

¿Cómo no prestarle atención a lo que hacé que tu moto encienda? ¡Es elemental y necesario! La **vida útil de una bujía** suele ser generalmente de **25.000 kilómetros**, sin embargo esto puede variar dependiendo del modelo de tu moto y el uso de motor que tenga. Para cambiarla existen un montón de tutoriales en YouTube que podés ver y te simplificará un montón el trabajo.

¿Sabías que eColón puede ofrecerte el Seguro Más Completo para tu Moto?

- ✓ Protección contra Robo e Incendio
- ✓ Servicio de Grúa y Traslado
- ✓ Auxilio Mecánico
- ✓ Nafta a domicilio

ASEGURÁ TU MOTO
contra **ROBO** DESDE **\$499**

